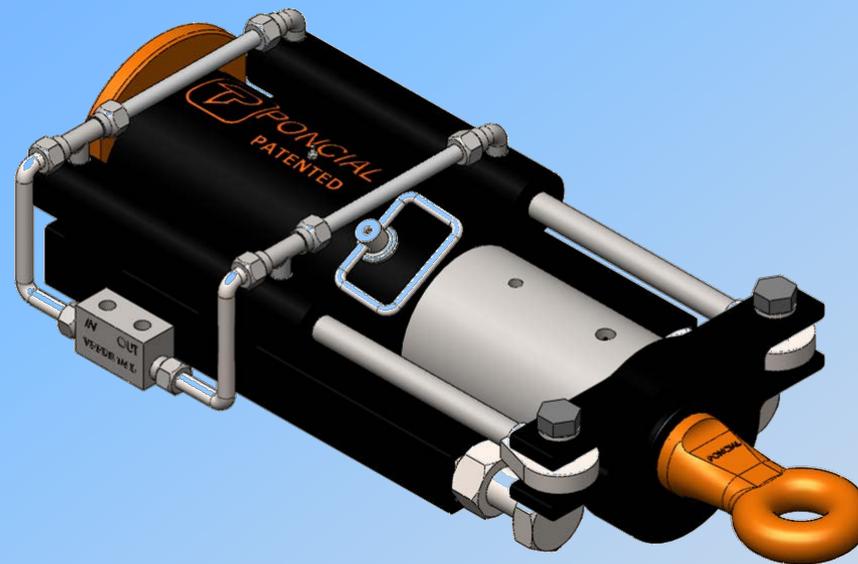




# TIMONE STERZANTE 3 ASSI – TS MAP 1 BREVETTATO



28/10/2014

Ing. Omar Appoloni



## **A COSA SERVE UN TIMONE STERZANTE:**

- *RIDURRE IL RAGGIO DI STERZATA, senza compromettere la sicurezza, permettendo la circolazione su strada.*



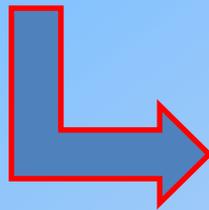
## **A COSA SERVE UN TIMONE STERZANTE:**

- *RIDURRE IL RAGGIO DI STERZATA, senza compromettere la sicurezza, permettendo la circolazione su strada.*

## **COSA OFFRE IL MERCATO:**

- *Il mercato offre un timone sterzante che riduce il raggio di sterzata ed è omologabile*

**MA A SCAPITO DELLA SICUREZZA (quando lo si utilizza in campagna)**





## **PERCHE' NASCE IL NOSTRO PROGETTO:**

- *AUMENTARE LA SICUREZZA: soprattutto durante l'utilizzo in campagna, su terreni sconnessi ed impervi. Evitare momenti torsionali al trattore, che possono innescare il **ribaltamento**.*
- *RIDURRE IL RAGGIO DI STERZATA*
- *OMOLOGARE IL DISPOSITIVO: per la circolazione stradale*
- *PROTEZIONE COMMERCIALE CON BREVETTO INTERNAZIONALE*



## PERCHE' NASCE IL NOSTRO PROGETTO:

- *AUMENTARE LA SICUREZZA: La rotazione assiale (360°) permette di ottenere la stessa sicurezza prevista dal codice della strada anche quando si sta lavorando in campagna utilizzando il timone nella posizione di minimo raggio di curvatura. (BREVETTATO)*





## **PERCHE' NASCE IL NOSTRO PROGETTO:**

- **AUMENTARE LA SICUREZZA:** *La cerniera centrale permette di abbattere sensibilmente gli sforzi trasmessi alla campana della motrice ed ai puntoni di blocco, evitando rotture meccaniche ed aumentandone la durata.*  
(BREVETTATO)

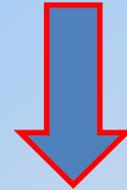
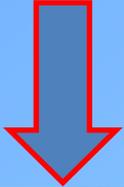
**DOSSI**





## **PERCHE' NASCE IL NOSTRO PROGETTO:**

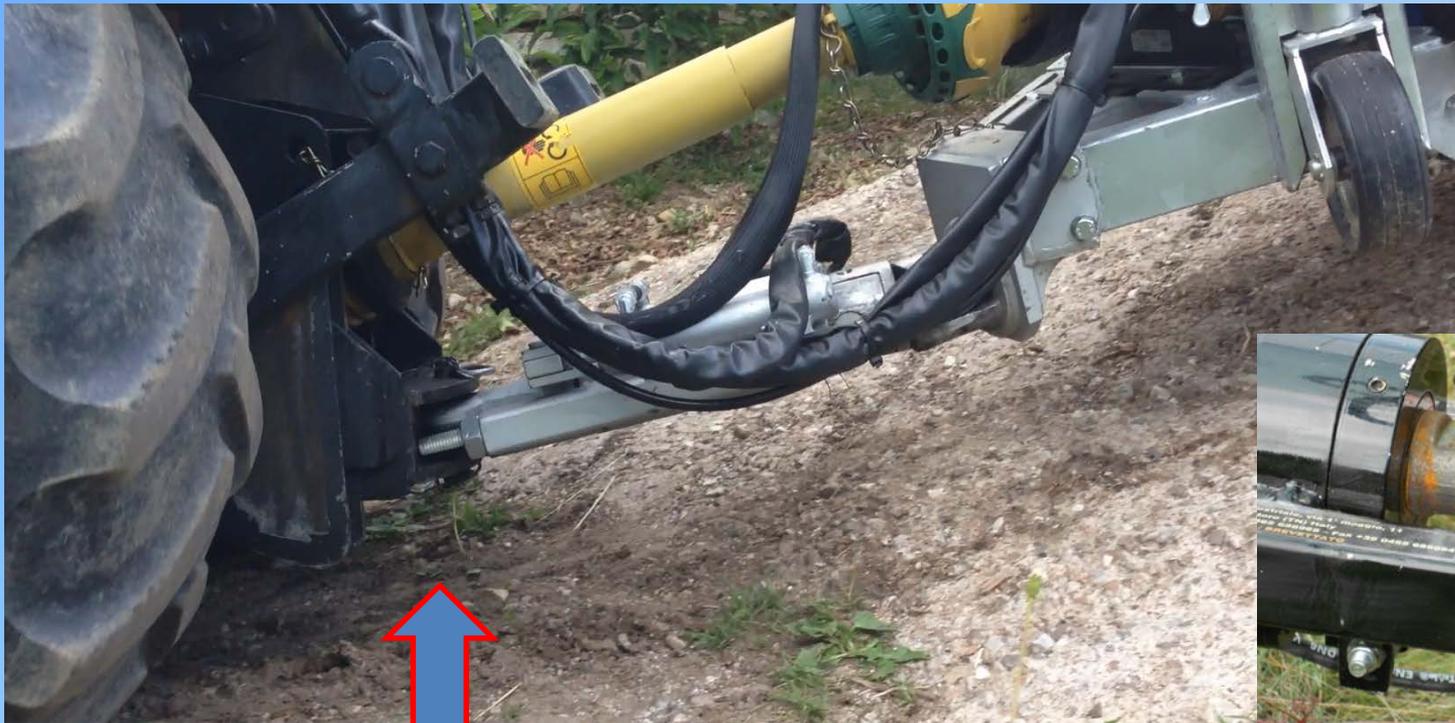
- **AUMENTARE LA SICUREZZA:** *La cerniera centrale permette di abbattere sensibilmente gli sforzi trasmessi alla campana della motrice ed ai puntoni di blocco, evitando rotture meccaniche ed aumentandone la durata.*  
*(BREVETTATO)*





## **PERCHE' NASCE IL NOSTRO PROGETTO:**

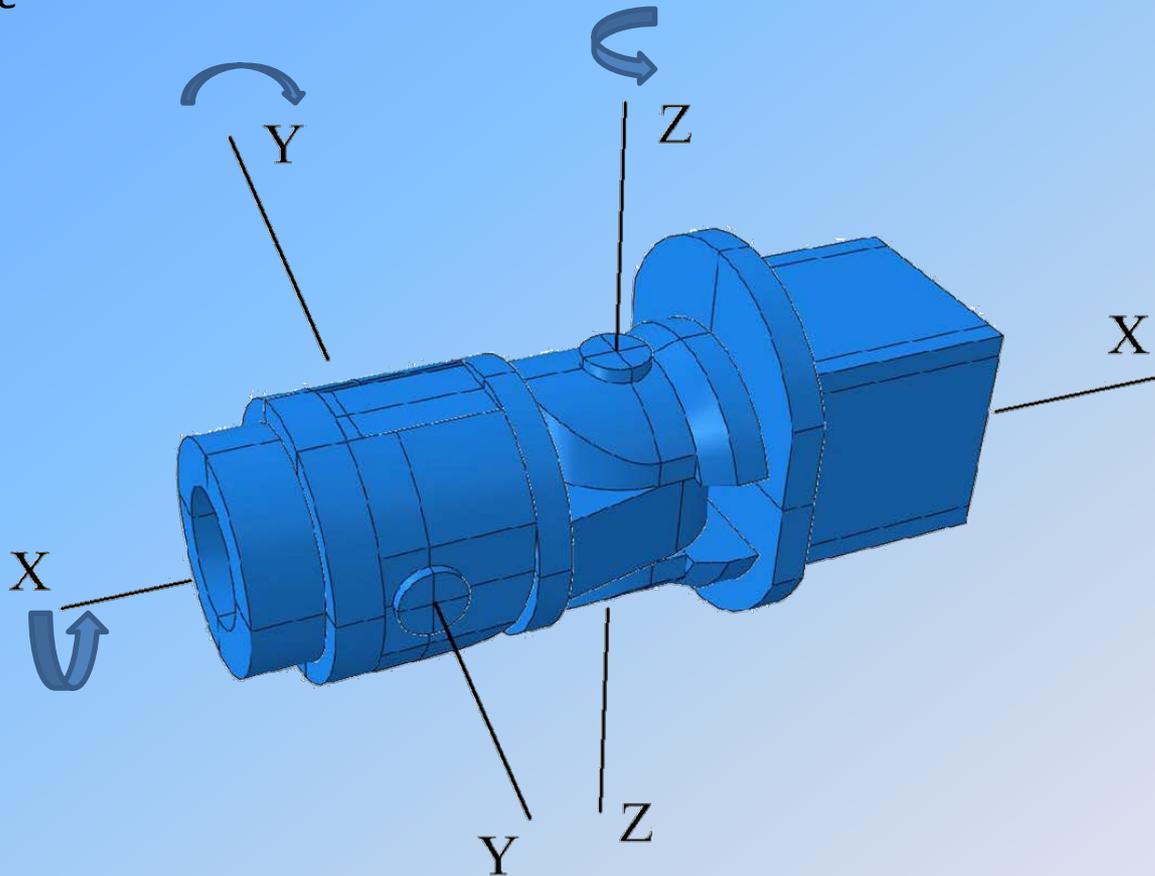
- *AUMENTARE LA SICUREZZA: I puntoni di contrasto sono saldati sotto l'asse orizzontale dell'occhione, ciò permette che si possano staccare dalla campana mentre si percorrono degli avvallamenti, "azzerando" le sollecitazioni che potrebbero piegare i puntoni stessi e rovinare la campana!*





## PERCHE' NASCE IL NOSTRO PROGETTO:

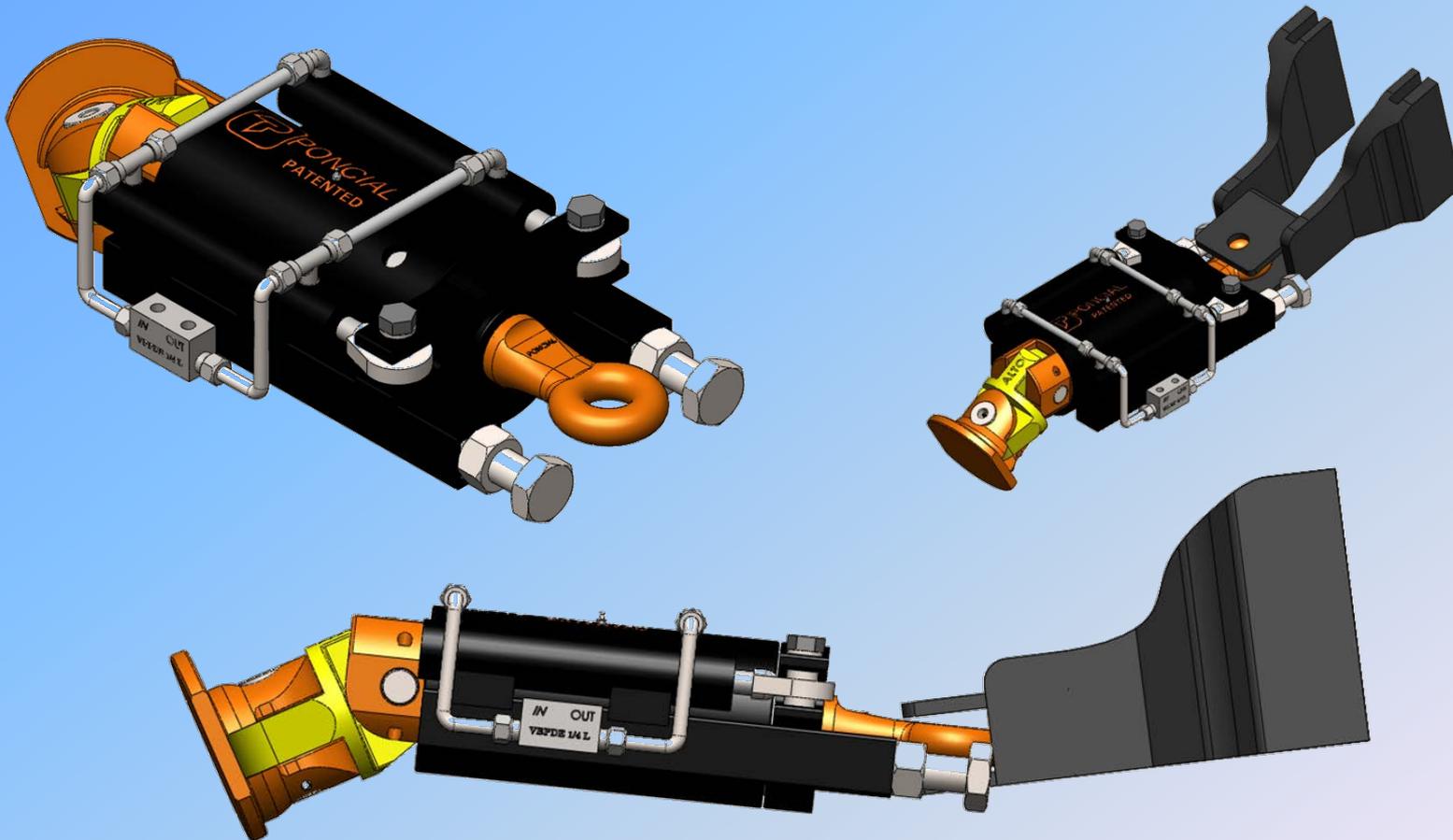
- *AUMENTARE LA SICUREZZA: schema funzionamento cerniere e rotazione assiale*





## PERCHE' NASCE IL NOSTRO PROGETTO:

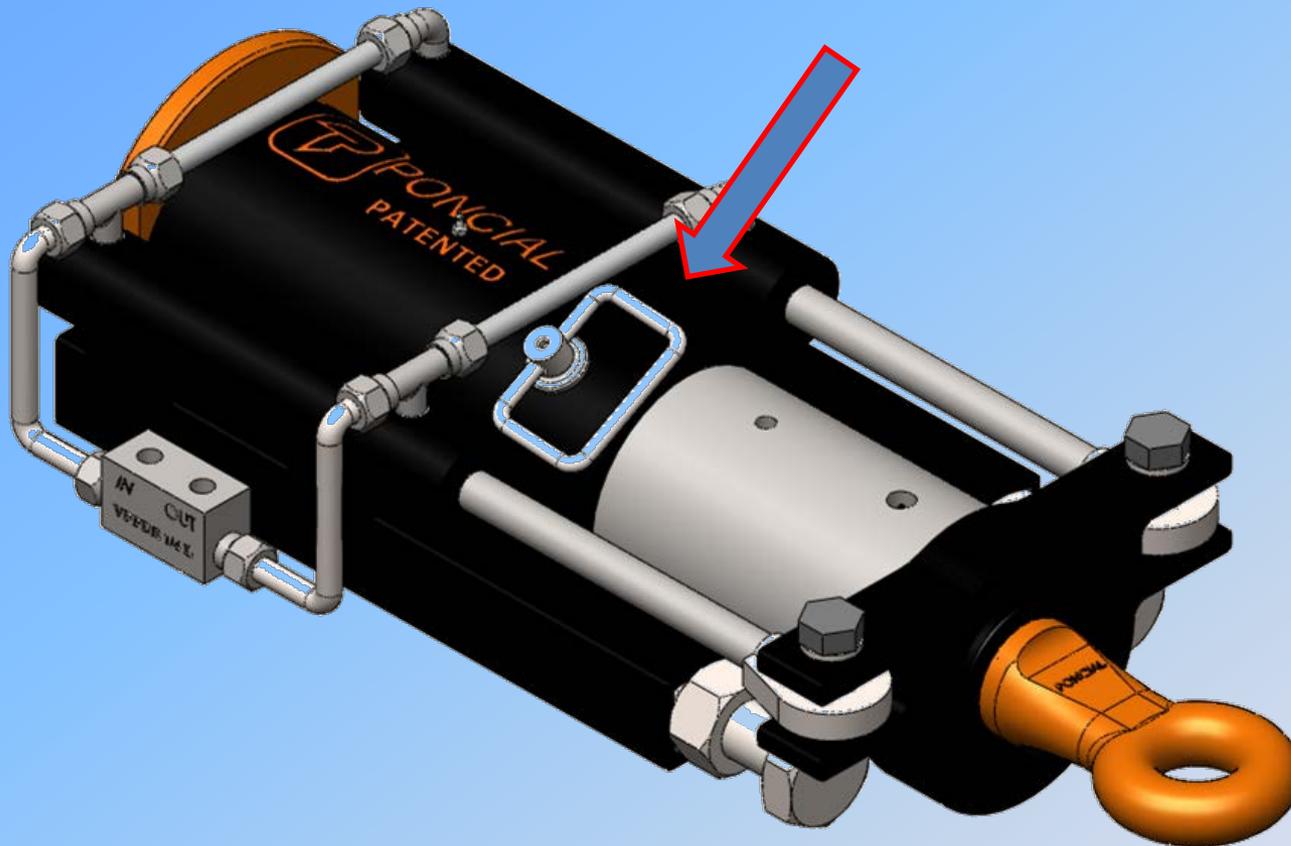
- *AUMENTARE LA SICUREZZA: schema funzionamento cerniere e rotazione assiale*





## **PERCHE' NASCE IL NOSTRO PROGETTO:**

- *OMOLOGAZIONE: durante la circolazione su strada è possibile inserire un blocco meccanico di sicurezza, che ne permette l'omologazione.*



*Bloccaggio del timone per la circolazione su strada, con cerniere nascoste e blocco meccanico inserito*



## CONCLUSIONI

- *Timone sterzante con 3 assi completamente snodati*
- *Riduzione del raggio di sterzata come quelli artigianali*
- *Stessa sicurezza, durante l'utilizzo in campagna in assetto di lavoro, come su strada*
- *Omologabile, a differenza di tanti timoni artigianali, ai quali non è permesso circolare su strada*
- *Timone coperto da **BREVETTO INTERNAZIONALE***





**GRAZIE**

Ing. Omar Appoloni

